

**TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA**

**ZMĚNA**

ZTP č.: **7907-02-01** ES č.: **e4\*2002/24\*1932\***

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	<b>MOTOCYKL</b>		
	2	<b>ČTYŘKOLKA</b>		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	<b>LE</b>		
Motor	D.1 Tovární značka:	<b>JINLING</b>		
	D.2 Typ:	<b>JLA-21B</b>	Varianta: <b>21B-250</b>	Verze: <b>250-A-03</b>
	D.3 Obchodní označení:	<b>JLA-21B</b>		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	<b>L6BSDNLL9BJ043979</b>		
	3 Výrobce vozidla:	<b>YONGKANG JINLING VEHICLE CO. LTD, ČÍNA</b>		
	4 Výrobce:	<b>CHONGQING LONCIN G.E.S.&amp;T. CO.LTD., ČÍNA</b>		
Karosérie	5 Typ:	<b>LC172MM</b>	P.3 Palivo: <b>BA 95 B</b>	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	<b>10.7/6 500</b>	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	<b>249</b>
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	<b>2006/120</b>
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]:		V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:	
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	<b>ŽLUTÁ</b>		
	S Počet míst - celkem: <b>2</b>	S.1 - k sezení: <b>2</b>	S.2 - k stání: <b>0</b>	9 - lůžek: <b>0</b>
Hmotnosti	10 Maximální zatížení střešky [kg]:	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:		
	12 Celková [mm] - délka: <b>1 880</b>	13 - šířka: <b>1 180</b>	14 - výška: <b>980</b>	
	M Rozvor [mm]: <b>1 380</b>			
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]: <b>178</b>			
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>373/373</b>			
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	<b>200/200; 300/300</b>		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:			
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:			
Hmotnosti	O.2	- nebrzděného:		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:			
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných:	<b>2 - 1 ZADNÍ</b>		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	<b>9.0 X 12; 235/30 -12 42M</b>		
	20 1.	<b>9.0 X 12; 235/30 -12 42M</b>		
Nápravy	21 2.	<b>9.0 X 12; 235/30 -12 42M</b>		
	22 3.			
	23 4.			
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	<b>75</b>		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: <b>ANO</b> - ABS: <b>NE</b> - parkovací: <b>ANO</b> odlehčovací: <b>NE</b>			
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]: <b>85/3 250</b>	U.3 - za jízdy: <b>80</b>		
Nápravy	25 Spotřeba paliva - metodika:	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:		
	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:	28 Retardér: <b>NE</b>		
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): <b>MAN</b>	30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

**ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA**

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....  
datum vystavení ..... **16.06.2011** .....

**AUTO KELLY**  
*John Kelly*  
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby  
Tel.: 266 31 16 30, fax: 284 00 19 83

Nástavba: č. j. ....  
datum doplnění .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk  
razítka  
podpis

**DALŠÍ ZÁZNAMY**

Variabilní provedení vozidla:  
\*3(J): L7e - dle členění ES  
\*6(D.2): úplné znění JLA-21B-250

L Počet náprav - z toho poháněných:		2 - 1 ZADNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
Nápravy	20 1.	9.0 X 12; 235/30 -12 42M	
	21 2.	9.0 X 12; 235/30 -12 42M	
	22 3.		
	23 4.		
	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	75	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO - ABS:	NE - parkovací: ANO odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]:	85/3 250	U.3 - za jízdy: 80
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:	28 Retardér:	NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

**ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA**

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a запиše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....

datum vystavení ..... 16.06.2011 .....

Nástavba: č. j. ....

datum doplnění .....



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

**DALŠÍ ZÁZNAMY**

- Variabilní provedení vozidla:
- \*3(J): L7e - dle členění ES
  - \*6(D.2): úplné znění JLA-21B-250
  - \*7(D.2): úplné znění JLA-21B-250-A-03
- Motocykl plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.

